



COMUNE di FROSSASCO

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

Via Sergio De Vitis n.10 - C.A.P. 10060
Tel. 0121352104 – fax 0121352010 – CF 85003110013
comune.frossasco@comunefrossasco.it / comune.frossasco.to@legalmail.it
www.comunefrossasco.it

Piano di Manutenzione Ordinaria del Territorio (PMO)

Strada San Bernardo Fontanette e Strada delle Giornate – Rifacimento cavalcafossi scheda PMO 7/006/17

Relazione tecnica

Il responsabile del servizio tecnico
(arch. Giuseppe Buffo)
f.to in originale

Dicembre 2022



COMUNE di FROSSASCO

Premessa

Il presente progetto esecutivo è stato redatto in conformità al D.lgs. 19/04/2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici”.

La legislazione vigente in materia di lavori pubblici, ed in particolare l'articolo 23 del D.lgs 50/2016, individua tre livelli di progettazione prevedendo al comma 4 la possibilità di accorpate più fasi. Nel caso specifico, tenuto conto delle caratteristiche e dell'importanza dell'opera, si è ritenuto di accorpate le due fasi del progetto definitivo ed esecutivo che, a norma del citato art. 23 devono prevedere:

7. Il progetto definitivo individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante e, ove presente, dal progetto di fattibilità; il progetto definitivo contiene, altresì, tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione e del relativo cronoprogramma, attraverso l'utilizzo, ove esistenti, dei prezzari predisposti dalle regioni e dalle province autonome territorialmente competenti, di concerto con le articolazioni territoriali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

8. Il progetto esecutivo, redatto in conformità al progetto definitivo, determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita.

9. In relazione alle caratteristiche e all'importanza dell'opera, il responsabile unico del procedimento, secondo quanto previsto dall'articolo 26, stabilisce criteri, contenuti e momenti di verifica tecnica dei vari livelli di progettazione.

Per la quantificazione economica dell'intervento è stato utilizzato l'elenco prezzi edito dalla Regione Piemonte [aggiornamento luglio 2022]. Per i prezzi non compresi nell'elenco citato si è provveduto ad una analisi utilizzando i prezzi di mercato.

Interventi previsti

L'intervento è previsto nell'ambito dei Piani di Manutenzione Ordinaria del Territorio (PMO), finanziati dall'Autorità d'Ambito Torinese ATO3, tramite l'Unione Montana dei Comuni della Valle Chisone e Germanasca, mediante l'assegnazione di una quota della tariffa idrica per la realizzazione di interventi di manutenzione ordinaria finalizzati alla difesa e tutela dell'assetto idrogeologico del territorio montano.

Il progetto esecutivo riguarda le strade San Bernardo Fontanette e Strada delle Giornate, entrambe strade sterrate, che collegano via del Colletto (prolungamento della via che attraversa la Porta di Pinerolo) con Strada Antica di Pinerolo (ciclostrada Pinerolo/Bruino).



COMUNE di FROSSASCO

La scheda PMO 7/006/17 prevede la sostituzione di gran parte degli accessi ai fondi che sono i principali responsabili degli sversamenti dei fossi in caso di precipitazioni abbondanti. In occasione di violenti temporali o bombe d'acqua, l'ostruzione dei cavalcafossi, spesso di sezione inadeguata, determina l'esondazione delle acque meteoriche sulla strada causando l'erosione del fondo stradale. In particolare, il progetto prevede per Strada San Bernardo Fontanette:

- la sostituzione di 12 attraversamenti con demolizione della tubazione esistente di diametro compreso tra 40 e 50 cm e la sostituzione con tubi autoportanti in calcestruzzo vibrocompresso ad alta resistenza muniti di giunto a bicchiere con anello di tenuta in gomma di diametro 60 cm;
- la pulizia con autosurgimento dell'attraversamento della pista ciclabile;
- la pulizia del fosso, compresa l'abbassamento del piano scorrevole dove necessario;
- il ripristino del fondo stradale con la stesa di stabilizzato;

ad intervento ultimato in Strada San Bernardo Fontanette tutti gli accessi ai fondi e gli attraversamenti stradali avranno una sezione minima di 60 cm di diametro.

Relativamente a Strada delle Giornate, si rileva la presenza, per circa 600 metri di due fossi, uno sul lato destro scendendo di sezione maggiore e nel quale sono convogliate gran parte delle acque provenienti da via Roletto, via Baisa e via del Colletto, ed un fosso sul lato sinistro, di dimensioni più ridotte, nel quale vengono convogliate le acque dei campi compresi tra via San Bernardo e via del Boschetto. Dopo i primi 600 metri il fosso sul lato destro attraversa la strada portandosi sul lato sinistro e convogliando le proprie acque sul fosso di guardia di Strada Antica di Pinerolo e quindi nel rio Rettiglio. Il fosso principale è da sempre oggetto di interventi di pulizia e manutenzioni costanti sicché buona parte degli attraversamenti per l'accesso ai fondi (ed anche gli attraversamenti stradali) hanno già la dimensione di 80 cm di diametro interno della tubazione. Con l'intervento in progetto si intende portare tutti gli attraversamenti del fosso secondario (quello posto sul lato sinistro della strada scendendo verso valle per i primi 600 metri) ad un diametro di 60 cm e quelli del fosso principale a 80 cm. In particolare, sono previsti i seguenti interventi:

- la sostituzione di 10 attraversamenti sul fosso secondario lato sinistro, con demolizione della tubazione esistente di diametro compreso tra 30 e 40 cm e la sostituzione con tubi autoportanti in calcestruzzo vibrocompresso ad alta resistenza muniti di giunto a bicchiere con anello di tenuta in gomma di diametro 60 cm;
- La sostituzione di 2 attraversamenti sul fosso del lato destro con demolizione della tubazione esistente di diametro 60 cm e la sostituzione con tubi autoportanti in calcestruzzo vibrocompresso di diametro interno di 80 cm;
- L'eliminazione di un accesso individuato in planimetria con l'acronimo G9;
- la pulizia dei fossi, compreso l'eventuale abbassamento del piano scorrevole;
- il ripristino del fondo stradale con la stesa di stabilizzato compresa l'eventuale modifica del piano se necessaria per convogliare l'acqua meteorica di scorrimento all'interno dei fossi.;

Come già sottolineato a lavori ultimati il diametro minimo delle tubazioni sul fosso principale saranno di 80 cm (con un incremento rispetto alle strozzature presenti rappresentate da tubazione diametro 60 cm di circa il 75%). Analogamente per il fosso secondario si passerà da tubazioni di dimensioni 40 cm di diametro a quelle di diametro 60 cm con un incremento superiore al 100%.

Per un maggior dettaglio si riporta la tabella con gli attraversamenti che verranno sostituiti, per la localizzazione dei singoli attraversamenti si può fare riferimento all'elaborato grafico nel quale l'acronimo SB sta per Strada San Bernardo Fontanette e quello G per strada delle Giornate:



COMUNE di FROSSASCO

STRADA SAN BERNARDO FONTANETTE

numero	esistente		progetto		note
	diametro (cm)	lunghezza (m)	diametro progetto (cm)	lunghezza (m)	
SB1	50,00	6,00	60,00	6,00	
SB2	50,00	5,00	60,00	6,00	
SB3	50,00	8,00	60,00	8,00	attraversamento
SB4	50,00	5,00	60,00	6,00	
SB5	50,00	4,00	60,00	4,00	
SB6	50,00	4,00	60,00	4,00	
SB7	40,00	4,00	60,00	4,00	
SB8	40,00	6,00	60,00	6,00	
SB9	50,00	4,00	60,00	4,00	
SB10	50,00	4,00	60,00	4,00	
SB11	60,00		non oggetto di intervento		
SB12	50,00	24,00	60,00	24,00	
SB13	50,00	4,00	60,00	4,00	
SB14	60,00	10,00	pulizia con autospurgo		

STRADA DELLE GIORNATE

numero	esistente		progetto		note
	diametro (cm)	lunghezza (m)	diametro progetto (cm)	lunghezza (m)	
G1	30,00	5,00	60,00	6,00	lato sinistro
G2	40,00	3,00	60,00	4,00	lato sinistro
G3	30,00	6,00	60,00	6,00	lato sinistro
G4	60,00	6,00	80,00	6,00	lato destro
G5	40,00	4,00	60,00	4,00	lato sinistro
G6	60,00	5,00	80,00	6,00	lato destro
G7	40,00	4,00	60,00	4,00	lato sinistro
G8	30,00	4,00	60,00	4,00	lato sinistro
G9	0,00	2,00	eliminare l'accesso		lato sinistro
G10	40,00	4,00	60,00	4,00	lato sinistro
G11	40,00	5,00	60,00	6,00	lato sinistro
G12	30,00	3,00	60,00	4,00	lato sinistro
G13	40,00	4,00	60,00	4,00	lato sinistro

Il quadro economico dell'intervento è il seguente:

Totale lavori soggetto a ribasso	30.502,73 €
oneri per la sicurezza 1%	305,03 €
Totale lordo lavori	30.807,75 €
IVA 22% sui lavori	6.777,71 €
imprevisti e arrotondamento	3.414,54 €
Totale quadro economico	41.000,00 €

Frossasco, 27 dicembre 2022

Il responsabile del servizio tecnico
(arch. Giuseppe Buffo)